

Le document du mois de novembre

Ventes à Lorient depuis la suspension du privilège de la Compagnie des Indes

Liv. IV. N^o. 3.

RELEVÉ GÉNÉRAL

Du produit net, escompte à dix pour cent déduit, des Marchandises des Indes, de la Chine, & des îles de France & de Bourbon, provenant du commerce particulier, depuis la suspension du Privilège exclusif de la Compagnie des Indes de France, & dont la vente s'est faite publiquement au port de l'Orient, dans les années ci-après ;

S A V O I R,

ANNÉES DES VENTES.	MARCHANDISES									TOTAL GÉNÉRAL		
	DES INDES.			DE LA CHINE.			DES ÎLES DE FRANCE ET DE BOURBON.			DU PRODUIT NET.		
	liv.	fol.	den.	liv.	fol.	den.	liv.	fol.	den.	liv.	fol.	den.
1771.....	3,256,620	2	5	5,173,712	13	4	1,906,171	8	11	10,336,504	4	8
1772.....	9,180,129	17	3	4,699,843	2	7	1,468,173	16	10	15,348,146	16	8
1773.....	8,711,734	9	11	5,822,047	18		650,128	15	6	15,183,911	3	5
1774.....	8,475,691	14	4	8,575,808	7	5	563,904	14	3	17,615,404	16	
1775.....	10,906,218	17	1	10,912,593	12		507,769	11	6	22,326,582		7
1776.....	19,402,422	1	10	6,504,327	17	6	1,019,329	16	8	26,926,079	16	
1777.....	16,616,861	14	6	10,110,327	4		782,475	14		27,509,764	12	6
1778.....	9,561,869	19		4,309,503	5	6	164,021	14		14,026,194	18	6
TOTAL.....	86,111,648	16	4	56,098,963	15	4	7,061,975	11	8	149,272,588	3	4
RÉCAPITULATION.										ANNÉE COMMUNE.		
Marchandises des Indes	86,111,648	16	4							10,763,956	2	
De la Chine				56,098,963	15	4				7,012,370	9	5
Des îles de France & de Bourbon							7,061,975	11	8	882,746	18	11
TOTAL	149,272,588	3	4							18,659,073	10	4

Résultats des ventes à Lorient depuis la suspension du privilège de la Compagnie des Indes de France, 1771-1778 © Archives de Lorient – 9 Z 207

Résultats des ventes à Lorient depuis la suspension du privilège de la Compagnie des Indes de France

Relevé général imprimé du produit net et escompte à 10% réduit des marchandises provenant du commerce particulier, 1771 – 1778

Les activités de la Compagnie des Indes assurent la prospérité de la ville : construction navale, armement et désarmement des navires, entreposage de marchandises en provenance des comptoirs et leurs ventes. Les départs des navires pour les Indes et la Chine se succèdent et les marchandises affluent sur les quais et dans les magasins de la Compagnie. En 1732, après l'abandon de Nantes par la Compagnie, Lorient devient le siège des ventes. Les premières ont lieu en octobre 1734. La construction de l'Hôtel des ventes (Hôtel Gabriel) commencée en 1740, est achevée en 1748.

Au XVIII^e siècle, Lorient est une cité dédiée au commerce du coton, de la soie, du thé, du café et de la porcelaine. C'est aussi un port négrier jusqu'en 1770.

En 1769, la Compagnie perd l'ensemble des privilèges accordés par le Roi. La Marine hérite alors des infrastructures de la Compagnie des Indes, Lorient devient port militaire.

Réputée pour ses activités militaires, Lorient profite également de sa position géographique pour développer ses activités maritimes. Elle est déclarée port franc par un arrêt du conseil du Roi du 14 mai 1784 et tient alors un rôle important dans les relations avec la nouvelle nation d'Amérique du Nord. Lorient est également choisie par Louis XVI comme tête de ligne des premiers paquebots transatlantiques qui effectuent des liaisons postales périodiques entre la France et les États-Unis.

Le commerce des Indes se poursuit parallèlement jusqu'à la toute fin, en 1793, de la troisième et dernière compagnie. En avril 1790, un décret de l'Assemblée nationale avait ordonné l'ouverture du commerce au-delà du cap de Bonne-Espérance à tous les Français et la liquidation de la Compagnie

avec un esprit de bonne volonté à tous les rangs et la réputation de la compagnie.